



FOXGEO S.R.O., ZA TRATÍ 928/6, 196 00, PRAHA 9 - ČAKOVICE

**ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI NA PŘEJEZDU P6303 V KM 5,854 NA
TRATI TÁBOR - BECHYNĚ**

N.1.5 GEODETICKÁ DOKUMENTACE – TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1	Identifikační údaje stavby	3
1.1	Základní údaje stavby	3
1.1.1	Základní identifikační údaje investora	3
1.1.2	Zpracovatel geodetické dokumentace.....	4
1.1.3	Členění geodetické dokumentace	4
2	Technická zpráva.....	5
2.1	Použité podklady pro majetkovou část.....	5
2.2	Použité podklady pro geodetické zaměření.....	5
2.3	Použité předpisy a normy	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Základní údaje stavby

Název stavby:	"ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI NA PŘEJEZDU P6303 V KM 5,854 NA TRATI TÁBOR - BECHYNĚ"
ISPROFOND:	273514800
Sub. ISPROFIN:	5313530059
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy.
Charakter stavby:	Rekonstrukce železniční stavby
Místo stavby:	Železniční přejezd ev. č. P6303 Celostátní dráha č. 202 Tábor - Bechyně
Kraj:	Jihočeský kraj
Okres:	Tábor
Katastrální území:	Horky u Tábora [642096], Slapy u Tábora [737917]
Obec:	Slapy
Stavební úřad:	Městský úřad Tábor
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železnic, s.o., ostatní viz majetkoprávní část geodetické dokumentace

Předmět dokumentace:

Rekonstrukce dvoukolejného (kolej záhlaví a vlečková kolej vlečky OSEV jih s.r.o.) křížení trati se silnicí III/1374 na záhlaví dopravní D3 Slapy včetně zabezpečovacího zařízení.

Přejezd P6303 je v současnosti zabezpečený výstražnými kříži a provoz na trati je organizován dle předpisu SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (sídlo dirigujičho dispečera v ŽST Bechyně).

Jedná se o změnu dokončené stavby trvalé.

Zabezpečení přejezdu přejezdovým zabezpečovacím zařízením za účelem zvýšení bezpečnosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události

1.1.1 Základní identifikační údaje investora

Investor:	Správa železnic, státní organizace (SŽ s. o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Zdeňka Lipoldová

Dodavatel dokumentace: SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14, Praha 4 – Lhotka, 142 00
IČ: 04598555
DIČ: CZ 04598555

1.1.2 Zpracovatel geodetické dokumentace

Zpracovatel: FOXGeo. s r.o.
Za Tratí 928/6, 196 00, Praha 9 - Čakovice
IČ: 05090709
DIČ: CZ 05090709

1.1.3 Členění geodetické dokumentace

N.1.5 Geodetická dokumentace – je členěna na:

N.1.5.1 – Technická zpráva – samostatná příloha

N.1.5.2 – Majetkoprávní část – samostatná příloha

N.1.5.2.1 KN_mapa

N.1.5.2.2 Přehled

N.1.5.2.3 Projekt

N.1.5.2.4 ZE_plochy

N.1.5.2.5 KSVZE

N.1.5.2.6 Tabulka

N.1.5.3 – Návrh vytyčovací sítě – samostatná příloha

N.1.5.3.1 Technická zpráva

N.1.5.3.2 Návrh vytyčovací sítě

N.1.5.4 – Koordinační vytyčovací výkres – samostatná příloha

N.1.5.4.1 Technická zpráva

N.1.5.4.2 Seznam souřadnic vytyčovacích bodů

N.1.5.4.3 Koordinační vytyčovací výkres

N.1.5.5 – Obvod stavby – samostatná příloha

N.1.5.5.1 Technická zpráva

N.1.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby

N.1.5.5.3 Obvod stavby

N.1.5.6 – Geodetické mapové podklady – samostatná příloha

2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1 Použité podklady pro majetkovou část

Informace ze souboru grafických informací katastru nemovitostí

Snímky katastrální mapy v soustavě S-JTSK - měřítko 1:1000

Katastrální území: 642096 – Horky u Tábora (DKM)

737917 – Slapy u Tábora (DKM)

Digitální katastrální mapa, která slouží jako podklad pro záborový elaborát byla získána ze souboru geodetických informací (SGI), který je volně ke stažení na adrese <http://services.cuzk.cz/vfk>.

Informace ze souboru popisných informací katastru nemovitostí

Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Tábor

Katastrální území: 642096 – Horky u Tábora (DKM)

737917 – Slapy u Tábora (DKM)

Informace o pozemcích a vlastnících byly čerpány z webové aplikace KN "nahlížení do katastru" v srpnu 2021.

2.2 Použité podklady pro geodetické zaměření

Pro geodetické zaměření bylo použito stabilizovaných bodů ŽBP ve Správě železniční geodézie Praha, regionálního pracoviště České Budějovice, splňují požadavky „TKP staveb státních drah“. Geodetické zaměření pro vypracování jak přípravné dokumentace, tak projektu stavby bylo převzato od SŽG České Budějovice.

Digitální forma geodetického zaměření je součástí přílohy č. N.1.5.6 – GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY.

2.3 Použité předpisy a normy

- Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi, v platném znění.
- ČSN 013410 – Mapy velkých měřítek – Základní a účelové mapy
- ČSN 013411 – Mapy velkých měřítek – Kreslení a značky
- TNŽ 013412 – Značky a zkratky v Jednotných železničních mapách
- M 20/1 – Předpis pro Jednotnou železniční mapu stanic a tratí
- SR 20/1 – Jednotná železniční mapa. Metodika mapování
- TKP staveb státních drah
- Směrnice GR č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, změna č. 1“
- SŽDC M20 Předpis pro zeměměřičtví, v platném znění.
- SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje, v platném znění
- SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, v platném znění.
- SŽDC M20/MP006 Metodický pokyn - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, v platném znění.

V Praze dne 4.8.2021

Overil: Ing. Michal Bařtán

Dne: 4. 8. 2021

Ev. č.: 206/2021

Vypracovala: Ing. Veronika Matoušková



IČO 05090709 Za bratí 928/6
DIČ CZ05090709 196 00 Praha 9 - Čakovice

